

PROFESSIONAL IN-CAR AIR QUALITY SYSTEM
User's guide includes setup, operation, maintenance, and troubleshooting information.

IMPORTANT SAFETY INFORMATION

- Only use Cleaning Solution TEXA designed for this unit to prevent any damage or void warranty.
- TEXA AIR+ unit will not operate when the unit is empty. After every service, drain out any remaining fluid. NOTE: Drain unit by tilting it forward, NEVER BACKWARDS!
- Certain CABIN AIR FILTERS need to be removed during operation, see "Identify the Vehicle's Cabin Air Filter".
- Allow proper ventilation when operating a vehicle indoors.
- Follow instructions.

DECLARATION OF CONFORMITY

We declare that this unit is in conformity with applicable standards EN 292-1, EN 292-2 and EN 1050 as per the regulations of the directives 2004/108/EEC and 98/37/EC.

GETTING STARTED

- Congratulations on purchasing TEXA AIR+ the revolutionary In-Car Air Quality Service.
- Your TEXA AIR+ is designed so that you can set it up quickly and easily. By following the steps on the next few pages, you'll have your TEXA AIR+ up and started in no time.

IDENTIFY THE VEHICLE'S CABIN AIR FILTER

REMOVE Cabin Air Filters that are operational during recirculation mode. These filters are normally located inside the vehicle's passenger compartment. **FIG 1** (See vehicle's Owner Manual)

- Power indicator light will illuminate red.
- Push the red START button. **(Picture F)**
- Operating light will illuminate green. **(Picture F)**

5 - OPERATION

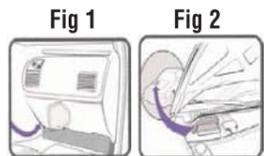
- Close all windows. Exit vehicle. Close all doors. DO NOT ENTER OR OPEN DOORS during service. **(Picture G)**
- Service time is 20 minutes.
- UNIT WILL SHUT-OFF AUTOMATICALLY and green operating light will blink.
- Turn off vehicle.
- Leave all doors open for 5 minutes to air out the interior. **(Photo H)**
- Tip: For heavy odors, leave doors closed for 5 more minutes.

6 - FINISH UP

- Disconnect 12V DC connector.
- Dispose of any remaining cleaning fluid in regular drain.
- Drain unit by tilting it forward - NEVER BACKWARDS. **(Picture I)**
- Insert air freshener vent clip as a finishing touch. **(Picture J)**
- Replace dust covers and store for next use.
- Trace amounts of white dust may be visible on the vehicle's vents. This is normal and easily wipes off with a cloth.

MAINTENANCE

- Upper Grill & Fan.
- Lower Grill.
- Upper Grill & Fan: The upper fan may build up residue and stick after extended use. This is normal. Spray lightly with water or gently rotate fan to free up mechanism.



GUIDE DE L'UTILISATEUR
Le système TEXA AIR+ de nettoyage par ultrasons de circuit de climatisation comprends les informations nécessaires à l'installation, au fonctionnement, à l'entretien et au dépannage

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR LA SÉCURITÉ

Utilisez uniquement la Cleaning Solution TEXA spécialement conçue pour cette unité et ainsi éviter tous risques de pannes...
• Le TEXA AIR+ ne fonctionnera pas quand l'unité est vide. Après chaque service, vidangez tout fluide restant.

NOTE : Vidangez l'unité en l'inclinant vers l'avant. JAMAIS VERS L'ARRIÈRE !
• Certains filtres à air d'habitacle doivent être retirés lors de l'opération de nettoyage (voir chapitre intitulé "Identification des filtres à air d'habitacle du véhicule").
• Lors d'une opération en intérieur, assurez vous d'une ventilation appropriée.
• Suivez les instructions.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Nous déclarons que cette unité est conforme aux normes en vigueur EN 292-1, EN 292-2 et EN 1050 selon les règlements des directives 2004/108/EEC et 98/37/EC.

MISE EN ROUTE

- Félicitations pour l'achat de votre unité TEXA AIR+ le système révolutionnaire qui assure la qualité de l'air à l'intérieur de votre véhicule.
- Votre unité TEXA AIR+ est conçue pour une configuration rapide et simple. En suivant les étapes des pages suivantes, votre unité TEXA AIR+ sera installée et fin prête en un instant.

IDENTIFICATION DES FILTRES À AIR D'HABITACLE DU VÉHICULE

• RETIRER les filtres à air situés dans l'habitacle qui fonctionnent lorsque le recyclage de l'air est activé. Ces filtres se trouvent généralement dans la boîte à gants côté passager. **FIG 1** (Consultez le manuel de l'utilisateur)

- IL N'EST PAS NÉCESSAIRE DE RETIRER les filtres à air de

- Le voyant de fonctionnement s'illumine en vert. **(Photo F)**

5 - FONCTIONNEMENT

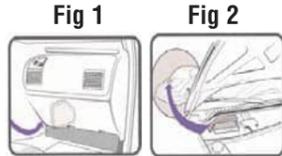
- Fermez toutes les fenêtres. Quittez le véhicule. Fermez toutes les portes. NE PENETREZ PAS À L'INTERIEUR DU VÉHICULE ET N'OUVREZ PAS LES PORTES pendant le cycle de maintenance. **(Photo G)**
- Le cycle de maintenance dure 20 minutes.
- L'UNITÉ S'ARRÊTERA AUTOMATIQUÉMENT et le voyant de fonctionnement vert clignotera.
- Arrêtez le véhicule. Ouvrez toutes les portes pendant 5 minutes afin d'aérer l'intérieur. **(Photo H)**
- Conseil : En cas de fortes odeurs, maintenez les portes ouvertes pendant 5 minutes supplémentaires.

6 - FIN DE LA PROCÉDURE

- Débranchez le connecteur CC 12 V.
- Videz la solution nettoyante restante dans une canalisation ordinaire.
- Videz l'unité en l'inclinant vers l'avant. JAMAIS VERS L'ARRIÈRE ! **(Photo I)**
- Pour finir, placez un désodorisant sur une des grilles d'aération du véhicule. **(Photo J)**
- Des traces de poussières blanches peuvent apparaître sur bouches d'aération du véhicule. Ce phénomène est normal, ces traces peuvent être facilement éliminées à l'aide d'un chiffon.

MAINTENANCE

- Grilles et ventilateurs supérieurs.
- Grilles inférieures.
- Grilles et ventilateurs supérieurs : Des résidus peuvent s'accumuler sur le ventilateur supérieur, qui peut être grippé après un usage prolongé. Ceci est normal. Vaporisez délicatement de l'eau sur le ventilateur ou le faire tourner doucement afin de libérer le mécanisme.



BELANGRIJKE VEILIGHEIDSGEGEVENS
• Gebruik slechts het Cleaning Solution TEXA oplossing die voor deze

eenheid werd ontworpen om het even welke schade of nietige garantie te verhinderen.
• De eenheid van TEXA AIR+ werkt niet als de eenheid leeg is. Voer het overblijvend vloeistof na elke dienst af.
NOTA: Laat de unit leeglopen door deze naar voren te kantelen, NOOIT NAAR ACHTEREN!
• Bepaalde CABINELUCHTFILTERS moeten tijdens de verrichting verwijderd worden, zie "Cabineluchtfilter van het Voertuig identificeren".
• Er moet goed geventileerd worden als de verrichting van het voertuig binnen plaatsvindt.
• Volg instructies.

CONFORMITEITSVERKLARING

• Wij verklaren dat deze unit voldoet aan de toepasselijke normen EN 292-1, EN 292-2 en EN 1050 volgens de bepalingen van de Europese richtlijnen 2004/108/EEC en 98/37/EC

AAN DE SLAG

- Gefeliciteerd met de aankoop van de revolutionaire In-Car Air Quality Service van TEXA AIR+
- De TEXA AIR+ is zo ontworpen dat u deze snel en eenvoudig kunt installeren. Volg de stappen op de volgende pagina en u kunt uw TEXA AIR+ razendsnel gebruiken.

CABINELUCHTFILTER VAN HET VOERTUIG IDENTIFICEREN

• VERWIJDER cabineluchtfilters die in werking zijn tijdens de hercirculatie. Deze filters bevinden zich normaal gezien in het passagiersgedeelte van de cabine (zie de gebruikershandleiding van het voertuig). **FIG 1**

VERWIJDER GEEN cabineluchtfilters voor de inlaat van frisse lucht aan de buitenzijde. Deze filters bevinden zich normaal gezien onder

- Druk op de rode START-knop **(foto F)**.
- De led brandt groen **(foto F)**.

5 - WERKING

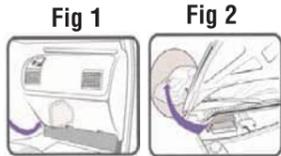
- Sluit alle ramen. Verlaat het voertuig. Sluit alle deuren. GA HET VOERTUIG NIET BINNEN EN OPEN GEEN DEUREN tijdens gebruik **(foto G)**.
- De werkingduur is 20 minuten.
- DE UNIT SCHAKELT ZICHZELF AUTOMATISCH UIT en de groene led begint te knipperen.
- Zet het voertuig uit. Laat alle deuren vijf minuten open staan om het interieur te luchten **(foto H)**.
- Tip: bij sterke geuren laat u de deuren vijf minuten langer gesloten.

6 - AFRONDING

- Haal de 12 V gelijkspanningconnector los.
- Gooi eventueel resterende reinigingsvloeistof in de normale afvoer.
- Laat de unit leeglopen door deze naar voren te kantelen, NOOIT NAAR ACHTEREN **(foto I)**.
- Plaats tot slot een luchtverfrissingsventilatieclip **(foto J)**.
- Sporen van wit stof kunnen zichtbaar zijn op de ventilatoren van het voertuig. Dit is normaal. De sporen kunnen eenvoudig worden verwijderd met een doek.

ONDERHOUD

- Bovenste rooster en ventilator
- Onderste rooster
- Bovenste rooster en ventilator: Op de bovenste rooster kunnen zich resten ophopen die blijven plakken na langdurig gebruik. Dit is normaal. Besprenkel licht met water of laat de ventilator zachtjes draaien om het mechanisme vrij te maken.



DO NOT NEED TO REMOVE Cabin Air Filters located at the outside fresh air intake. These filters are normally found under the hood. **FIG 2**

- For optimum results, set cabin temperature to 22o C.
1. Start button
 2. Operating light
 3. Fluid filling hole
 4. Positioning level
 5. Power indicator
 6. 12V DC connector

1 - PREPARE UNIT

- Before you begin, see the Important Safety Information on the prior page.
- Remove cap and seal from cleaning solution bottle and screw the bottle on to the filling-hole snugly.
- Press bottle downward to compress the bottle and fill the unit. **(Picture A)**
- Remove bottle and discard into regular trash.

2 - POSITION UNIT

- Place unit on the passenger side floor close to the firewall and point exhaust vent towards the vehicle's air-intake. **(Picture C)**
- Ensure the unit is level. Center air bubble.
- Start the vehicle. **(Picture D)**

3 - CLIMATE CONTROL

- Adjust climate control to ALL of the following settings. Settings may differ between vehicle makes and models. Check owner's manual for proper climate control operations.
- Typical climate controls.
- Turn ON A/C
- Set to RECIRCULATE or MAX A/C
- Set temperature to 22°C
- Set fan speed to HALF SPEED
- Set air-flow to DASH VENTS ONLY

4 - POWER UNIT

- Ensure vehicle is running and A/C is turned "ON".
- Connect 12V DC connector into the vehicles 12V system. **(Picture E)**

DO NOT USE WATER ON LOWER GRILL!
Lower Grill: White dust may appear on the lower grill. This is normal. Brush or blow dust off - DO NOT USE WATER. Water will damage internal electrical components behind the lower grill and void warranty!

TROUBLESHOOTING

RED LIGHT DOES NOT TURN ON: check the vehicle's 12V DC receptacle fuse. Check the fuse in the TEXA AIR+ connector (F=8A/250Vp). If both are OK! clean out the connectors and try again. The unit will not work with voltage under 8.0V DC. Ensure the vehicle is running and the A/C is "ON". Verify the voltage with a voltmeter. If the 12V DC connection supplies erratic or too little voltage, an optional Extension Cord is available to connect to the vehicle's battery. (sold separately). If voltage is correct, proceed with pushing down the red start button. The solid green light should come on and the unit should begin to mist. This confirms that the unit is functioning properly and the red light is defective. If there is no green light and the unit still will not function, CALL CUSTOMER SERVICE.
RESTARTING THE UNIT: Power must be disconnected to clear the unit's code - disconnect and reconnect 12V DC adapter.

RED AND GREEN LIGHTS ARE ON (SOLID) AND THE TEXA AIR+ IS NOT MISTING: Piezo may be fatigued. Remove bottom screws and unplug the Piezo from PCB board. Plug in the spare Piezo then reinstall bottom screws. Restart the unit with new fluid. Check that the upper fan is operating. (See maintenance at the top of this page.) If the unit still produces no mist, CALL CUSTOMER SERVICE.

L'habitacle situés sur la prise d'air extérieure. Ces filtres sont généralement situés sous le capot. **FIG 2**

- Pour des résultats optimaux, réglez la température de l'habitacle sur 22°C
1. Bouton de démarrage
 2. Eclairage
 3. Orifice de remplissage de fluide
 4. Niveau
 5. Voyant d'alimentation
 6. Connecteur CC 12 V

1 - PRÉPARATION DE L'UNITÉ

- Avant de commencer, consultez les informations de sécurité listées en début de notice.
- Retirez le bouchon et l'opercule de la Cleaning Solution TEXA, vissez et ajustez correctement le flacon sur l'orifice de remplissage.
- Appuyez sur le flacon afin de compresser le flacon et remplir l'orifice. **(Photo A)**
- Retirez le flacon.

2 - PLACEMENT DE L'UNITÉ

- Placez l'unité sur le sol côté passager près de la boîte à gants et dirigez le diffuseur de l'unité en direction de l'entrée d'air. **(Photo C)**
- Assurez-vous que l'unité est bien nivelée. La bulle d'air doit se trouver au centre du niveau.
- Démarrez le véhicule. **(Photo D)**
- Le moteur du véhicule doit tourner pendant la durée du traitement.

3 - CLIMATISATION

- Réglez la climatisation sur l'ensemble des paramètres listés ci-dessous.
- Les réglages peuvent varier en fonction des différents modèles de véhicules. Consultez le manuel d'utilisation du véhicule pour connaître le fonctionnement adéquat de votre climatisation.
- Climatisations classiques.
- Branchez le courant alternatif
- Réglez la climatisation sur RECYCLAGE DE L'AIR ou MAX. A/C
- Réglez la température sur 22°C
- Réglez la vitesse du ventilateur sur PUISSANCE INTERMÉDIAIRE
- Réglez le débit d'air sur VENTILATION TABLEAU DE BORD

4 - BLOC D'ALIMENTATION

- Assurez-vous que le moteur du véhicule tourne et que la climatisation est en marche.
- Branchez le connecteur allume cigare CC 12 V au système 12 V du véhicule. **(Photo E)**
- Le témoin du voyant d'alimentation s'illumine en rouge.
- Appuyez sur le bouton rouge DÉMARRER. **(Photo F)**

NE PAS UTILISER D'EAU POUR NETTOYER LA GRILLE INFÉRIEURE !
Grilles inférieures : Il se peut que de la poussière blanche apparaisse sur la grille inférieure de l'unité de nettoyage TEXA AIR+. Ceci est normal. Essayez la poussière ou soufflez dessus pour la retirer - NE PAS UTILISER D'EAU. L'eau peut endommager les composants électriques internes situés derrière la grille inférieure et entraîner l'annulation de la garantie !

DÉPANNAGE

LE VOYANT ROUGE NE S'ALLUME PAS : Vérifiez le fusible 12 V CC de l'allume cigare. Vérifiez le fusible dans le connecteur de l'unité de nettoyage TEXA AIR+ (F=8A/250Vp)
Si les deux fusibles fonctionnent, nettoyez les connecteurs et essayez à nouveau. L'unité ne fonctionnera pas avec une tension inférieure à 8 V CC. Assurez-vous que le moteur du véhicule tourne et que la climatisation est en marche. Vérifiez la tension avec un voltmètre. Si le branchement 12 V CC fournit une tension irrégulière ou trop faible, une rallonge est disponible, permettant de brancher l'unité à la batterie du véhicule (vendue séparément). Si la tension est bonne, appuyez sur le bouton rouge de démarrage. Le voyant vert devrait s'allumer et l'unité devrait commencer à s'embuer. Ceci confirme que l'unité fonctionne correctement et que le voyant rouge est défectueux. Si le voyant vert ne s'allume pas et que l'unité ne fonctionne toujours pas, CONTACTEZ LE SERVICE CLIENTÈLE.

REDEMARRAGE DE L'UNITÉ : L'alimentation doit être débranchée pour effacer le code de l'unité (débranchez et rebranchez l'adaptateur 12 V CC).

LES VOYANTS ROUGE ET VERT SONT ALLUMÉS (DE MANIÈRE CONSTANTE) ET L'UNITÉ TEXA AIR+ NE S'EMBUE PAS :
Piezo peut être fatigué. Retirez les vis inférieures et débranchez le Piezo du panneau de carte. Branchez les pièces de rechange Piezo puis réinstallez les vis inférieures. Unité de relancement avec le nouveau fluide. Vérifiez que le ventilateur supérieur fonctionne. (Voir la section Maintenance en haut de la page) Si l'unité ne produit toujours aucune vapeur, CONTACTEZ LE SERVICE CLIENTÈLE.