AVL DITEST SPEED 2000

Generelle Technische Daten	
Spannungsversorgung	12V Gleichstrom, 350 mA
Signaleingang	AVL DITEST Kombisensor für Körperschall und Luftschall (wird ständig, analog erfasst und bewertet)
Signalausgänge (es wird ein Puls pro Motorzyklus generiert)	Ladungssignal (Klemmgeber): Simulation e. Klemmgebersignals (1100 pC); Digitaler Impuls: 5V TTL-kompatibel; Induktiver Impuls: Simulation eines Zündungssignals für induktive Triggerzangen, ca. 150mA; Schnittestellen: USB 2.0

Messwerte Drehzahl	Messbereich
Motor	4-Takt-Diesel- und Benzinmotoren
Drehzahl Dieselmotoren	400 ... 6.000 Upm ± 10 Upm
Drehzahl Benzinmotoren	400 ... 8.000 Upm ± 10 Upm
Drehzahlsuchbereiche	PKW/NKW: Leerlaufdrehzahl 400 ... 1.200 Upm Hohe Drehzahl 1.700 ... 6.000 Upm 4 Takt Motorrad: Leerlaufdrehzahl 600 ... 1.800 Upm Hohe Drehzahl 2.200 ... 8.000 Upm 2 Takt Motorrad: Leerlaufdrehzahl 900 ... 2.200 Upm Hohe Drehzahl 1.800 ... 8.000 Upm
Anzunehmende Genauigkeit	stationären Drehzahlereich ≤ 3% dynamischen Drehzahlereich ≤ 10%

Klimatische Bedingungen/Schutzklassen	
Betriebstemperatur	Auswerteeinheit:+4 ... +40 °C Kombisensor: 0..65°C (Magnetfuß: -20..125°C)
Lagertemperatur	-20 ...+60 °C
Luftfeuchtigkeit	10 ... 90 % nicht kondensierend
Schutzklassen	Auswerteeinheit: IP31 AVL DITEST Kombisensor: IP54

Abmessungen/Gewicht	
Abmessungen	234 x 128 x 48 (B x H x T)
Gewicht	Auswerteeinheit: 0,8 kg, Kombisensor: 0,38 kg